

虹口港泵闸工程是一项“功在当下、利在千秋”的水利工程。希望广大市民支持工程建设——

# 为河道长治久安我们共度难关



## 前言

因虹口港泵闸工程需要,即日起,虹口港河道正式“断流”,整个断流施工工期持续至2015年5月底。

断流期,虹口港水闸将不具备从黄浦江“引清调水”和应急排水的作用,受影响,包括本区所有内河在内的虹口港水系水质将难以维持在一个良好状态。为了将来虹口城区长久的防汛安全和美丽水环境,对于施工期的“阵痛”,希望广大市民,特别是沿河市民予以谅解支持,也请广大市民从我做起,共同保护好河道环境,杜绝向河道乱扔垃圾等不文明行为。

## 虹口港泵闸工程概况

虹口港泵闸工程是虹口港水系整治工程的重要组成部分,也是2014年上海市重大工程和市水务局一号工程。

工程内容包括拆除虹口港老闸,新建孔径8米节制闸一座,新建正向排水流量为30立方米每秒,反向引水流量为15立方米每秒的泵站一座,拆除东大名路桥按规划新建桥梁一座,新建泵闸管理区等配套设施。

虹口港泵闸选址定于虹口港水系南端,东大名路桥南侧区域,紧邻虹口港河道入黄浦江的河口处,泵闸管理区布置在河道西侧原虹口区清洁管理站位置。目前,虹口港泵闸工程已完成前期勘测、审批、招标等手续进入工程施工阶段,工程建设单位为上海市堤防(泵闸)设施管理处,工程项目管理单位为上海水务建设工程有限公司,施工单位为上海市水利工程集团有限公司。

工程主体工期约2年,预计2015年汛前泵闸水下部分通水,2015年8月虹口港东大名路桥建成使用,2016年汛前泵闸工程完成建设投入运行。

## 虹口港泵闸工程建设具有重要意义

虹口区主城区位于虹口港水系河道南端,区域排涝量大,但整个虹口港水系河道南北端之间的输水距离长达十几公里,在虹口港水系北端的西泗塘泵闸、郝桥港泵闸排水能力对南部效用甚微,河道的调蓄和泄洪排涝能力与受纳的排水量十分不匹配。当汛期遭遇暴雨来水量比较集中时,由于原先虹口港水闸只有节制闸,只能利用内外河自然潮差排水,如恰逢黄浦江高水位时,无法通过泵站往黄浦江强排以达到降低内河水位的目的,虹口城区的防洪排涝形势就会显得十分严峻。历年汛期以及9711号台风、2005年麦莎台风、2012年海葵台风影响期间,曾多次遭遇内外黄浦江高潮顶托,内河河道水位迅速上升的情况,为防止河道漫溢现象的发生,沿线雨水泵站只能“被迫停机”,致使虹口城区内发生大面积内涝,道路积水和居民家中进水。

虹口港泵闸工程建成后将与虹口港水系北端的西泗塘泵闸、郝桥港泵闸共同承担起水系防汛排涝及南引北排的重要功能,不仅将有效减轻虹口城区防洪排涝的压力,减少因被迫停泵导致城区内涝的可能性,保障地区防汛安全,同时也将利用“闸引闸排”,增加水流动力,以促进内河水系水体循环与自净,进一步改善虹口水质,净化水体。此外,虹口港泵闸工程建成后,原虹口港水闸至东大名路桥段河道由外港变成内河,两岸防汛墙顶标高可进一步降低,大大减小了高耸的外河防汛墙对周边地块的影响,更有利于周边区域景观的改善和美化。

## 虹口港泵闸工程建设期对水环境的影响

2014年8月,为配合虹口港泵闸工程,东大名路桥采取了封交措施,工程正式进入实施阶段。

由于虹口港泵闸工程主体属于水利工程,泵闸施工需要在河床底部干作业,为此东大名路桥两侧必须修筑内外两道断流围堰。因此,在虹口港泵闸水下结构施工期间,虹口港河道会“断流”。目前根据工程总体进度安排,虹口港河道已正式断流,整个断流施工工期将延续到2015年5月底,期间虹口港水闸也不再具备从黄浦江引清调水和应急排水的作用。受其影响,包括虹口区所有内河在内的虹口港水系水质将难以维持在一个良好状态,特别是雨天受市政泵站放江影响,水质还会进一步恶化。为此市水利管理处等相关部门已制定并实施了虹口港水环境保障专项调度方案,以尽量减轻和降低虹口港断流对水环境带来的影响。

但受多种客观条件限制,虹口港断流期间,虹口港水系水质还是会有一定影响,对于施工期间的“阵痛”,为了将来虹口城区长久的防汛安全和美丽水环境,希望广大市民,特别是沿河市民予以谅解支持,也请广大市民共同保护好河道环境,及时劝阻向河道乱扔垃圾等不文明行为。



虹口港泵闸工程(效果图)

## 虹口港断流施工期间水环境保障专项调度方案(试行)

虹口港水系由虹口港水闸、西泗塘泵闸、郝桥港泵闸和虹口港、沙泾港、俞泾浦、西泗塘、郝桥港和走马塘河道等工程组成。为提高地区水系的防汛排涝能力,满足水环境改善要求,2014年8月9日虹口港泵闸开工建设。

为做好虹口港泵闸施工期间地区防汛安全和河道水环境稳定工作,最大限度地减少泵闸施工期间虹口港断流带来的影响,特制定此专项方案。

**一、调度原则**

(一) 尽可能降低地区防汛风险,控制河道水位。

(二) 尽量保持河道水体有序流动,保障水环境稳定。

(三) 及时协调沟通,快速处置突发事件。

**二、实施时间**

本方案自2014年11月3日0:00开始执行,2015年5月31日24:00结束。

**三、水闸调度**

(一) 日常调度

1、西泗塘泵闸每天二潮引水,引水期间闸内最高控制水位为3.10米。郝桥港泵闸夜间(18:30-次日06:30)能排则排;同时,当郝桥港泵闸白天(06:30-18:30)内河侧水位超过2.80米时开闸排水。

2、在虹口港泵闸外河施工围堰处布置3台400立方米每小时的临时潜水泵,按每日2万方流量的标准向虹口港内河引水。当虹口港老闸处水位达到3.10米时,虹口港泵闸临时水泵和西泗塘泵闸暂停引水;当虹口港老闸处内河水位达到3.20米时,郝桥港泵闸应加大排水力度,闸门无法排水时开泵排水;西泗塘泵闸内河水位达到3.20米时,改引水为排水。

(二) 防汛调度

1、当天气预报24小时内有大雨及以上降雨时,西泗塘泵闸暂停引水,并做好排水准备。

2、当发布防汛防台预警信号时,根据《上海市防汛防台应急响应规范》实施水闸调度。

**四、组织联系**

成立由市防汛办、市水务局水资源处、市水利处、市堤防处、虹口区、闸北区、宝山区防汛办、水务局及相关水闸管理单位组成的工作小组,及时协调解决工作中出现的问题。

上海市水利管理处



施工中的虹口港泵闸。



配合虹口港泵闸工程,东大名路桥进行拆除重建,东大名路桥(溧阳路—九龙路)双向通行封闭为一年。

