

# 好玩好用，高科技让生活轻松有趣

## ——上交会首日现场初体验

科学技术的飞速发展，为人们描摹了一个更加绿色、智慧的美好未来。4月19日是第六届中国（上海）国际技术进出口交易会（上交会）开幕日，记者的目光一下子被好玩好用的“生活高科技”抓住了：实现90%超节水率的空气洗手装置、会自动播放美妙旋律的智慧路灯、可以入海的观光型潜水器……技术的进步让生活变得轻松而有趣。

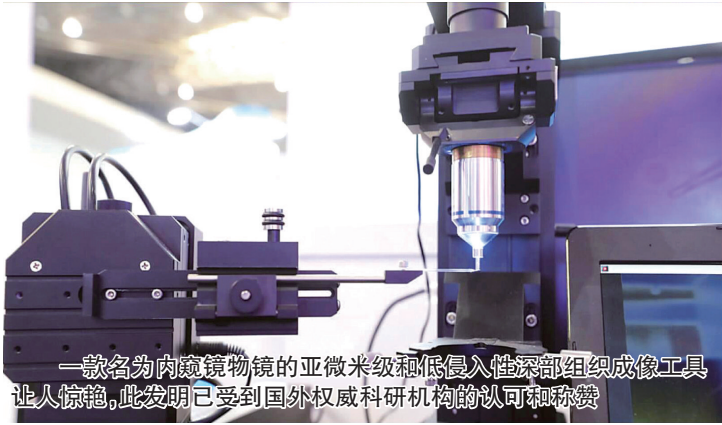
### ■ 用雾气洗手，比用水更干净

将手轻轻放在水龙头下方的红外线感应区域，取代水流喷涌而出的，竟是雾状水滴和一团高速气流。乍一眼看上去，就好像用空气在洗手。记者在上交会上亲身体验了这款“以气代水”的空气洗手装置。肉眼看上去，仿佛两只手在“干搓”，但实际上感知与流水洗手相仿，甚至双手受到的压力还更大些。

据展位工作人员介绍，这款装置的基本原理在于——流体都可携带污渍。通过高速气流发挥机械作用带走污渍，再由细密的微米级水雾溶解污渍。

用“空气”洗手能洗干净吗？这或许是大多数人的困惑。此前，这款洗手装置的开发者沐羽科技与浙江大学一个实验室合作，检验该装置的清洗效果。他们通过显色反应、细菌残留两种实验，对普通流水洗手和空气装置洗手进行了比较验证，结果表明：空气洗手装置的清洗效果明显优于普通流水洗手。

沐羽科技表示，这款空气洗手装置预计将于今年5月投入量产。按照大多数公共场所一天洗手时间约为1小时计算，一台空气洗手装置一年可节约1200元水费。而售价，



一款名为内窥镜物镜的亚微米级和低侵入性探部组织成像工具，让人惊艳，此发明已受到国外权威科研机构的认可和称赞。

据预测仅为2000元左右。

### ■ 有WiFi能监控的路灯，还能给无人驾驶搭把手

清晨，漫步在黄浦江畔，入耳的是阵阵清悦鸟鸣声，让人恍惚间仿佛身处林间；傍晚，在滨江景观步道慢跑，伴随而来的是清灵跃动的音乐声……谁能料想，发出种种不同声音的竟然是一盏路灯。这盏路灯不仅搭载了广播功能，还装上了“智慧之眼”——监控摄像头，通过与城市安防系统联网，这盏路灯可以24小时全天候护卫城市安全。

今年开年不久，全长2.5公里的虹口滨江岸线便悄悄树起了89盏智慧路灯。除了照明功能，无线WiFi、微基站等功能也被引入这一智慧路灯。三家运营商微基站入驻，使虹口滨江岸线成为了“上海4G速度最快的地方”。



一款观光型载人潜水器给了向往海洋的人们另一种选择

距离虹口滨江岸线40公里处，智能网联汽车正在嘉定区安亭镇火热测试。该区域内的安驰路段也架设起了由上海仪电研发的这款智慧路灯。与虹口滨江路段略有不同，为了配合车联网系统，这款路灯特意安上了专用短程通信技术（简称DSRC技术）。DSRC技术可以实现特定范围内对高速行驶下的移动目标识别和双向通信，实时传输图像、语音和数据信息，将车辆和道路有机连接，是无人驾驶汽车上路的助手。

每个点位的需求不尽相同，负责研发这款智慧路灯的姚莹告诉记者，她们会根据每个路段不同的需求，为其个性化定制搭载不同功能的智慧路灯。

### ■ 观光潜水器让人一圆“海洋梦”

想要一睹蓝色海洋的神奇魅力，却总因为那套沉重的深潜装备而犹豫不决——潜

水运动门槛高，让许多人望而却步。上交会展会现场，一款观光型载人潜水器给了向往海洋的人们另一种选择，甫一登场便被观众团团围住。

这款载人潜水器有两个座舱，前方为驾驶舱，后方为乘客舱。潜水器周边搭载着六个推进器，推进器形似一个倒置的无人机螺旋，主要控制潜水器的下潜与上浮。

该潜水器以观光游览为主，过快的时速会惊动鱼群，因此设计者将其时速设定为最高4公里/小时，下潜最大深度为120米。目前，这款新颖的载人潜水器已经在马尔代夫一家酒店开放预约。据项目负责人陈驰介绍，载人潜水器项目进入成熟期后，还会与更多的海滨度假酒店合作，以门票制的形式开放给更多人体验。这个人们原本只能通过科幻小说过瘾的炫酷机器，终于走进了人们的现实生活。

来源：文汇报

## 虹口区核发首张电子版施工许可证

日前，虹口区建管中心通过市建设市场管理信息平台，向上海青年管理干部学院签发了“2#楼青年公寓装修工程”项目电子施工许可证，成为该区首张发出的施工许可电子证照。

据悉，作为虹口区施工许可审批流程优化后的首个建设项目，该项目从受理、审批到电子证照签发，仅用了一个工作日就完成了全部程序节点，大幅缩短了办理时间。按照“数据多跑路、群众少跑腿”的改革目标，区建管中心切实做好优化服务流程，精简申报材料，缩短审批时限。下一步，区建管中心将进一步优化服务，对行政相对人提出申请仍需纸质施工许可证的，将提供电子证照打印服务，在对接“互联网+政务服务”的同时，为企业贴心服务，做好相关工作。

来源：城市导报

## 消防部门错时夜查娱乐场所

4月24日晚，上海消防部门对KTV、酒吧、夜总会等公共娱乐场所开展错时夜查，重点检查应急照明、疏散指示标志、灭火器材是否完好有效，疏散通道和安全出口是否畅通等，着力提升该类场所的火灾防范水平。

24日，虹口消防支队兵分多路，突击检查了辖区多家夜总会、KTV，重点检查了室内消火栓、火灾自动报警系统、防排烟设施等消防设施。奉贤消防支队联合区文广局、文化执法大队在通阳路一家KTV检查时，发现一处安全出口外堆放大量杂物，堵塞了正常的逃生通道，当即责令对方整改。当天，奉贤消防共检查KTV、网吧等娱乐场所近20家，督改各类隐患27处。

20:30，金山消防分6路，在杭州湾大道一家酒吧检查时，发现墙式消防栓外面的玻璃门无法打开，当即责令对方整改。

浦东、黄浦、徐汇、闵行、奉贤、嘉定、杨浦、金山、水上消防部门在检查时，要求公共娱乐场所要严格落实消防安全主体责任，对检查发现的问题，要立即整改；普陀、虹口、长宁、静安、青浦、宝山、松江、崇明重点检查了公共娱乐场所灭火和应急疏散预案的制定，要求场所要落实好值班人员，确保在岗在位。

来源：东方网

如何破解大量非急救病人拨打120急救热线挤占急救资源？上海市卫计委主任郭耀雷最新透露，从4月19日起，本市开通962120康复出院专线，分流非急救病人，这也是全国第一条康复出院专线。

### 去年非急救业务约占16%

据市医疗急救中心主任朱勤忠介绍，上海院前急救系统急救从业人员近3000人，救护车800辆，急救分站157个，平均2个街道设有1个急救分站，其机构规模、业务总量和救治水平均居全国前列。然而，目前急救资源仍然紧缺，其中重要原因是非急救业务挤占了有限的急救资源。2016年全市120出车73万次，非急救出车约占业务总量的13%；2017年全市出车76万次，非急救业务约占16%，非急救业务占比逐年上升，时常出现需要急救时电话打不进或者“无车可派”的尴尬局面，这也容易引发医患纠纷。

“非急救病人占用急救车辆的情况时有发生，有的出院患者回家康复会拨打120，有的市民拉肚子也会呼叫120，但有些患者大多数自身不需要医疗急救服务，急救人员主要做的还是搬搬抬抬的工作，严格意义上说，这是便民服务。”一名急救人员说，类似的出车任务将有可能耽误下一个危重患者的急救。

随着老龄化水平的提高，上海非急救业务量近年来一直在上升。业内人士指出，这个现象可以用两种视角解读：它既说明每年有几万人占用了本该用来“救命”的救护车，同时也显示出，每年有相当一部分人需要高质量、专业化的特殊转运服务。如果能通过“打”解决问题，谁会麻烦救护车？

### 试运行阶段7个区可预约

为此，市卫计委将“科学区分急救服务需求、合理利用急救资源、尝试将非急救业务适宜剥离”，作为这次大调研中需要优先解决的民生问题。

市卫计委在调研中认为，根据《上海市医疗急救服务条例》，院前急救服务和非急救转运服务可以实行分类管理，院前急救服务由院前急救机构通过救护车提供，非急救转运服务可以由社会力量通过专门的转运

## 120将不再受理非紧急类事件呼叫

本市开通962120康复出院专线 破解非急救病人挤占资源问题

车辆提供，通过合理配置急救资源，提高急救资源的使用效率，从而缓解“急救车急不起来”的问题。为此，市医疗急救中心在120调度指挥中心设置962120专线，开通预约服务，这是本市专门服务于康复出院患者的唯一卫生专线。哪些人可以拨打？市医疗急救中心对康复出院的呼叫进行分流，对在医院获得有效救治后仍行动不便、遵医嘱可以回家或去养老院、敬老院等机构的患者，可以拨打服务专线获取接送服务，120将不再受理非紧急类事件报警。

哪些区域可以预约？目前还处于试运行阶段，预约范围主要包括中心城区的杨浦、虹口、静安、黄浦、徐汇、长宁、普陀等7个行政区。随着业务不断完善，962120受理范围将进一步扩大，并及时向社会公布。

### 计费里程为单向收费

怎么预约服务？康复出院的患者或家属需提前一天进行电话预约，预约系统会在提供服务前通过短信告知，以便预约者做好出院准备。患者在进行预约后，如取消预约，应及时拨打962120告知。若出院当天申请962120送回家服务，将视情况酌情予以安排，且要排队等候。

除通过962120专线电话预约外，市民也可通过手机关注“上海120”微信公众号，提前一天进行康复出院预约，不仅会收到系统推送的确认消息与服务车辆信息外，还可打开手机微信端实时查看车辆位置。

康复出院服务使用经专门设计改装的普通型救护车，车内配备专业固定与搬运设备、医用氧气与消毒设施等，每车至少配备3名经过专业培训并合格上岗的急救辅助人员。

很多人关心康复出院服务收费问题。对此，上海市医疗急救中心指出，康复出院服务收费兼顾公益性与市民经济承受能力，按卫生和物价部门规定收费。救护车计费里程为单向收费，即从患者上车地点起，至目的地止。为方便市民付费，在保留传统现金支付的基础上，已经开通支付宝和微信支付。完成支付后，工作人员提供机打收费凭证。

来源：新闻晨报



上海院前急救系统目前有救护车800辆

# 2020年：所有区生活垃圾分类全覆盖

## 《上海市生活垃圾全程分类体系建设行动计划（2018年-2020年）》发布

上海在垃圾分类领域再出重磅举措，上海市绿化市容局4月21日发布《上海市生活垃圾全程分类体系建设行动计划（2018年—2020年）》（以下简称三年行动计划）。

今年3月，上海市政府发布《关于建立完善本市生活垃圾全程分类体系的实施方案》，提出2020年将建成生活垃圾全程分类体系，并在居住区普遍推行生活垃圾分类制度。三年行动计划是对该方案的细化落实。

### 用三年减少15%的干垃圾

生活垃圾分类，源头是重中之重。三年行动计划提出，到2020年，上海所有区要实现生活垃圾分类全覆盖，90%以上的居住区垃圾分类实际效果要达标。

在此之前，2018年先确保所有企事业单位全面实施生活垃圾分类投放，并在静安、长宁、杨浦、松江、奉贤、崇明等6个区和其余各区2个街道（镇）率先实现居民家庭“一严禁、两分类、一鼓励”，也就是严禁有害垃圾混入其他生活垃圾，日常干、湿两分类，鼓励资源回收。

2019年，在之前6个区实现垃圾分类全覆盖的基础上，黄浦、徐汇、普陀、闵行、嘉定、金山等6个区实现全覆盖，全覆盖的区达到12个。此外，浦东、虹口、宝山、青浦等4个区50%以上的街道（镇）实现垃圾分类全覆盖。全市70%以上的居住区垃圾分类实际效果要达标。

源头分类做得好，混入干垃圾里的湿垃圾和可回收物就会越来越少。三年行动计划将干、湿垃圾处理量和可回收物资源回收利用量的变化，作为检验源头分类实际效果的主要指标，明确上海日均干垃圾末端处理量的上限要从2018年的2.14万吨，下降到2020年的1.81万吨。这意味着上海将用三年，把干垃圾的末端处理量至少缩减掉15.4%。

干垃圾少了，湿垃圾的分类处理量、可回收物资源回收利用量相应增加。三年行动计划要求，上海湿垃圾分类处理量要从2018年的3480吨/日以上，增加到2020年的6300吨/日以上，足足增加八成；可回收物资源回收利用量要从2018年的660吨/日以上，增加到2020年的1100吨/日以上，也增加了三分之二。

不计算有害垃圾，按照三年行动计划，2020

年，上海干、湿垃圾和可回收物的日处置量大约要控制在2.5万余吨。根据市绿化市容局公布的数据，2017年，上海生活垃圾日均清运量约2.2万吨。相比之下，垃圾产生量仍难以减少，但通过源头分类减量，至少可以缓解垃圾量快速增长的趋势。

### 不同垃圾车靠“制服”区分

中间的收运环节如果出了岔子，比如混装混运，那么源头分类就白忙了。对此，三年行动计划将重点放在运输车辆和中转设施的改造上。

2018年，上海开始显著增强垃圾车的“辨识度”，方便老百姓监督垃圾车是否专车专用，将张贴3000余辆干垃圾车辆的识别标志；新增16辆有害垃圾专用运输机动车；色彩喷涂400余辆湿垃圾专用收运车辆，全市湿垃圾专用收运车辆达640辆。2019年，全市湿垃圾专用收运车辆将达780辆；2020年，达920辆。

中转设施方面，2018年上海41座大型中转站将实现干、湿垃圾分类转运，市属中转码头还将设置45只湿垃圾专用集装箱；2019年、2020年，湿垃圾专用集装箱将达到90只、180只。

相对市场化的可回收物，受到价值低等问题的困扰，收运体系有瘫痪的风险，急需政府托一把。三年行动计划明确，上海将重构可回收物专项收运系统，落实再生资源回收“点、站、场”布局；2018年，全市建成2000个回收网点、109座中转站和10个集散场；2019年，建成5000个回收网点、170座中转站；2020年，建成8000个回收网点和210座中转站。

一旦源头和中间环节理顺，完成分类的生活垃圾将涌向末端，对处理能力提出挑战。根据三年行动计划，上海末端生活垃圾综合处理能力的提升任务十分紧迫。2019年，上海干垃圾焚烧处置能力要达到1.93万吨/日，湿垃圾处理能力达到4300吨/日。而一年后，上海的湿垃



圾处理能力要迅速再增加六成以上，达7000吨/日，全市生活垃圾综合处理能力要达到3.28万吨/日以上。

### 垃圾分类教育进中小学

除了狠抓硬件设施，上海还注重垃圾分类的“软件”建设。

在硬约束方面，三年行动计划透露，将利用物联网、互联网等技术，建立市、区、街镇三级生活垃圾全程分类监管系统，加大对基层各环节分类不到位的管理力度。同时，将开展《上海市生活垃圾管理条例》立法工作，建立多部门协同执法机制，组织开展对全程分类的执法检查，并将垃圾分类纳入政府绩效管理的重要指标和作业企业诚信管理的重要内容。

在鼓励上，上海将制定生活垃圾分类投放点和垃圾箱房建设标准，通过让垃圾投放点变得干净、整洁，规则明确，来吸引更多市民做好垃圾分类，并由居委或楼组干部“百分百入户”宣传，定时定点指导监督。

此外，上海将推动垃圾分类知识“进机关、进校园、进课堂”，重点深入开展中小学垃圾分类教育，从娃娃抓起。一些垃圾分类典型示范居住区的做法，将频繁推广。

来源：解放日报

## 刷卡倒垃圾 定时正确分类投放可得礼品积分

## 虹口率先试点投放智能垃圾箱

垃圾箱自带称重系统，居民刷卡、按钮，垃圾箱就会自动开箱、投放，不同的垃圾会被投放至不同的箱体……这就是在虹口区欧阳路街道将家桥小区试点投放的智能垃圾箱，记者昨天从市绿化市容局获悉，日前，虹口区欧阳路街道将家桥小区引进社会企业，试点“两网融合”运营新机制，即把再生资源和生活垃圾网络进行有机结合，探索中心城区垃圾箱精细化管理的新路径。

今年3月，本市进一步明确了“干垃圾、湿垃圾、可回收物、有害垃圾”四大垃圾分类标准，并且研究通过了“定时定点”投放、严格分类收运流程和“绿色账户”激励机制等举措，提升源头分类质量。将家桥小区的智能垃圾箱房，就是根据这些新要求“量身定制”的。

将家桥小区原有1个绿色账户投放点，通过对湿垃圾投放点位的垃圾箱房进行改造，在

原有干湿分类投放的基础上，增加了1套低价值可回收物的智能投放设备，形成了“两网融合”的投放点。点位上，引进了第三方开发的带称重系统的智能型垃圾箱。居民在使用智能垃圾箱前，需要到居委会进行实名登记、领取卡片，同时绑定居住地址、手机号码等信息。在上午7点至9点、下午6点至8点的投放时间段中，居民可以刷卡、按钮、自动开箱、投放，将不同的垃圾投放至不同的箱体，真正做到分类投放。

而在这个智能垃圾桶的底部，还配有自动称重系统，与运营企业的后台数据服务系统相联接。居民刷卡投放垃圾后，后台数据系统能清楚地知道哪户居民在什么时间点进行了垃圾投放，并且投放了多少重量，然后换算出积分反馈到智能垃圾分类居民卡上。累积到一定分值后，居民便可去居委会门口的智能垃圾分类礼

品兑换机兑换纸巾、肥皂等不同分值的礼品。

据了解，将家桥社区隶属于虹口区欧阳路街道，建于90年代初，占地面积4.22万㎡。今年3月18日，虹口区绿化市容局确定该小区为第一个“两网融合”示范点，该点位覆盖居民795户。运营企业在居委会帮助下，于今年3月22日开始为居民开户注册，截至4月2日，累积注册户数达到795户，开户比例为100%。

据悉，智能化设备运行和垃圾投放模式的调整，将改变居民投放习惯，提高居民文明行为。大批量智能型垃圾箱的运用，在信息平台上还能统计出每户人家每天投放不同垃圾的数量，进行大数据分析，对居民投放行为进行评估，以便及时优化相应的模式。另外，垃圾箱有满溢报警功能，能提醒环卫工人及时清运。这种智能型分类投放、自动称重积分、兑换礼品的新模式在全市也属首创。

来源：青年报